

MEMBRANE TPU ULTIMATE

Dies ist eine hochtransparente Polyurethanfolie mit selbstheilender Oberfläche, konzipiert für den zuverlässigen und langfristigen Schutz der Karosserie vor Splintern, Kratzern, Vogelkot, Insekten und Säuren. Auch dem Ausbleichen der Farbe und vielen anderen Ursachen für Lackschäden wird vorgebeugt.

VORTEILE:

- Hochtransparent glänzend - lässt den Lack noch glänzender erscheinen
- Sofortige Heilung - das Top-Coat entfernt Kratzer nach nur kurzer Zeit
- Lackschicht / Top Coat verhindert das Eindringen von Chemikalien in den Basisfilm
- Hydrophob - dadurch wasser- und schmutzabweisend
- Vergilbungsresistent



Haltbarkeit



Glänzend



Basis



Klassifikation



TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN:

- PET-Schutzschicht (50 ± 2 µm)
- Lackschicht / Top-Coat (15 ± 3 µm)
- Polyurethan (155 ± 2 µm)
- Kleber (25 ± 3 µm)
- Trägermaterial (50 ± 5 µm)



	Testbedingungen	Werte
Rollenabmessung	—	1,52 m x 15 m
Materialstärke	Dickenmessung	195 my ±10 %
Dehnbarkeit bis Abriss	ASTMD412	310 %
Dehnbarkeit der Lackschicht	ASTMD412	220 %
Kleber	—	Acrylatkleber, hochtransparent
Anfangsklebkraft	Bei einer Temperatur von 15 bis 25 °C	20 Minuten
Klebkraft	Bei einer Temperatur von 15 bis 25 °C	24 Stunden
Glanzgrad	Glossometer (60°)	60° > 85
Kratzfestigkeit	Auf einer Skala von 1 - 5	5 Punkte
Heilung	Reinigung mit einer Kupferbürste (20 °C) Aussetzung durch heißes Wasser (70 °C)	Bei 25 °C, weniger als 5 Sekunden
Hydrophobe Eigenschaften	Winkel	>100°
Beständigkeit gegen äußere Einwirkung	Auf einer Skala von 1 - 5	4 Punkte
Beständigkeit gegen Motorenöl	Auf einer Skala von 1 - 5	4 Punkte

LAGERUNG:

Die Lagerfähigkeit beträgt 1 Jahr. Die Folie muss in der Originalverpackung, horizontal und in einer staubfreien Umgebung gelagert werden. Die optimale Lagertemperatur beträgt 15 °C bis 25 °C bei einer Luftfeuchtigkeit von 40 % - 60 %

Die PET-Schutzschicht bleibt beim Lagern auf der Folie und darf erst unmittelbar vor der Verarbeitung entfernt werden.

VERARBEITUNG:

Es wird empfohlen, die Folie bei einer Raumtemperatur von 15 °C bis 25 °C zu verarbeiten. Die Folie darf niemals unter 10 °C verarbeitet werden.

Vor der Verwendung muss der zu beklebende Untergrund gründlich gereinigt und entfettet werden. Neulackierungen müssen mindestens vier Wochen aushärten. Nach der Verklebung wird empfohlen, das Fahrzeug erst nach einer Woche zu waschen. Dadurch wird eine ideale Haftung zum Untergrund gewährleistet.

Die Garantie deckt keine Schäden durch äußere Einwirkungen, normale Abnutzung, Unfälle, Vandalismus und Missbrauch ab. Der Käufer trägt sämtliche Risiken, die sich aus der Verwendung der Folie ergeben.